

dla rozwoju Mazowsza

Wydawca:  
**Mazowiecka Jednostka Wdrażania  
Programów Unijnych**  
ul. Jagiellońska 74  
03-301 Warszawa  
www.mazowia.eu



Zawarte w publikacji wybrane wskaźniki liczbowe ilustrują efekty wdrażania RPO WM, przewidywane do osiągnięcia do końca 2015 roku. Wybrane wskaźniki liczbowe i zestawienia wartości realizowanych projektów zostały oparte na statystykach pochodzących z maja i czerwca 2014 roku. W miejscach, w których nie zaznaczono inaczej, przedstawiono dane dotyczą subregionu ostrołęckiego (w podziale województwa na tzw. subregiony samorządowe) obejmującego następujące powiaty: makowski, ostrołęcki, ostrowski, przasnyski, wyszkowski oraz miasto Ostrołęka.

Zdjęcie na stronie 1 pochodzi z archiwum Starostwa Powiatowego w Makowie Mazowieckim, na stronach 8-11 z archiwum Wydawcy. Pozostałe zostały przekazane przez:  
str. 4-5 – Urząd Miasta Maków Mazowiecki,  
str. 3,6 – Urząd Gminy Krasnosielc,  
str. 7 – Urząd Gminy Płoniawy-Bramura.

egzemplarz bezpłatny

# Kurs na Euro

czyli co musisz wiedzieć o inwestycjach unijnych  
w powiecie makowskim

Realizacja **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013** przyczynia się do poprawy konkurencyjności regionu i zwiększenia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej województwa mazowieckiego.

Główne cele RPO WM to: rozwój gospodarki regionu, w tym gospodarki opartej na wiedzy; poprawa i uzupełnienie istniejącej infrastruktury technicznej; aktywizacja miast i obszarów atrakcyjnych turystycznie oraz poprawa infrastruktury społecznej warunkującej rozwój kapitału ludzkiego w regionie.

Cele główne Programu osiągnane są poprzez realizację celów szczegółowych zawartych w następujących Priorytetach:

**Priorytet I.** Tworzenie warunków dla rozwoju potencjału innowacyjnego przedsiębiorczości na Mazowszu

**Priorytet II.** Przyspieszenie e-rozwoju Mazowsza

**Priorytet III.** Regionalny system transportowy

**Priorytet IV.** Środowisko, zapobieganie zagrożeniom i energetyka

**Priorytet V.** Wzmacnianie roli miast w rozwoju regionu

**Priorytet VI.** Wykorzystanie walorów naturalnych i kulturowych dla rozwoju turystyki i rekreacji

**Priorytet VII.** Tworzenie i poprawa warunków dla rozwoju kapitału ludzkiego

## Powiat makowski

Powiat makowski leży w północnej części województwa mazowieckiego. Siedzibą powiatu jest Maków Mazowiecki a strukturę administracyjną, utworzoną w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej kraju tworzy 10 gmin – gmina miejska: Maków Mazowiecki; gmina miejsko-wiejska: Różan oraz gminy wiejskie: Czerwonka, Karniewo, Krasnosielc, Młynarze, Płoniawy-Bramura, Rzewnie, Sypniewo, Szelków. Status miasta posiadają Maków Mazowiecki i Różan. Powiat ma typowo rolniczy charakter, a na użytkach rolnych, które zajmują 70% ziem makowskich, uprawia się zboża, rośliny okopowe oraz hoduje bydło i trzodę chlewną. Niewielkie zurbanizowanie ziem, czyste środowisko, dobra jakość przestrzeni produkcyjnej, duże gospodarstwa rolne oraz zasoby ludzkie stwarzają dogodne warunki do rozwoju rolnictwa ekologicznego oraz produkcji zdrowej żywności. Obok rolnictwa, którego rozwój jest uwarunkowany tradycjami oraz bogatym, dobrze rozwiniętym zapleczem rolniczym poszczególnych gmin, w powiecie działa ponad 3,4 tys. podmiotów gospodarczych. Firmy najczęściej prowadzą działalność związaną z handlem i naprawą pojazdów samochodowych, budownictwem oraz przetwórstwem przemysłowym. Powiat posiada także znakomite warunki do uprawiania turystyki oraz agroturystyki, w której wykorzystuje się walory obszarów wiejskich w połączeniu z lokalnymi tradycjami. Nieskażone środowisko, kompleksy leśne, zalewy i rzeka Narew, urozmaicona rzeźba terenu oraz duża różnorodność gatunków dzikich zwierząt sprawiają, że tereny regionu są także świetnymi terenami łowieckimi i kryją w sobie duży potencjał wypoczynkowo-rekreacyjny. Malowniczość krajobrazu powiatu podkreślają rozległe pola z łanami zbóż, na brzegach których kwitną związane z powiatem, czerwone kwiaty maku.

Powiat o powierzchni 106 467 ha zaludniony jest przez 46 836 osób (dane GUS, stan na koniec 2012 r.).

Ilość środków przeznaczonych w powiecie makowskim na realizację projektów w ramach poszczególnych Priorytetów RPO WM

### Priorytet I

łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **14,8 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **5,9 mln zł**

### Priorytet II

łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **4,5 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **3 mln zł**

### Priorytet III

łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **73,2 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **55 mln zł**

### Priorytet IV


łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **23,3 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **19,4 mln zł**

### Priorytet VI

łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **0,7 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **0,5 mln zł**

### Priorytet VII

łączna wartość zatwierdzonych wniosków – **19,9 mln zł**  
w tym wnioskowane dofinansowania – **16,9 mln zł**

 dofinansowanie z UE



## Ulica - obwodnica

Ulica Armii Krajowej stanowi małą obwodnicę miasta i umożliwia zjazd z drogi krajowej nr 60 na drogę krajową nr 57, łączącą stolicę Polski z Mazurami bez konieczności wjeżdżania do centrum Makowa Mazowieckiego. W ramach projektu zmieniono konstrukcję nawierzchni, wykonano zjazdy z betonowej kostki brukowej, ciągi pieszo-rowerowe, chodniki i krawężniki. Wybudowany został też kanał deszczowy PCV z włączeniem się w ulicę Gen. Pułaskiego do istniejącego kolektora. Jezdnię poszerzono i wykonano roboty wykończeniowe. Zrealizowana inwestycja zapewnia dogodny dojazd do miejsc pracy, jak również wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców miasta.

### Projekt:

Przebudowa ulicy Armii Krajowej w Makowie Mazowieckim

### Beneficjent:

Miasto Maków Mazowiecki

Wartość projektu:

**3 mln zł**

Wartość dofinansowania z UE:

**2,5 mln zł**

Liczba zakupionych jednostek taboru komunikacji miejskiej (szt.)

**14**



Pojemność zakupionego taboru komunikacji miejskiej (osoby)

**980**



Liczba zmodernizowanych jednostek taboru komunikacji miejskiej (szt.)

**15**



Pojemność jednostek zmodernizowanego taboru komunikacji miejskiej (osoby)

**1 148**



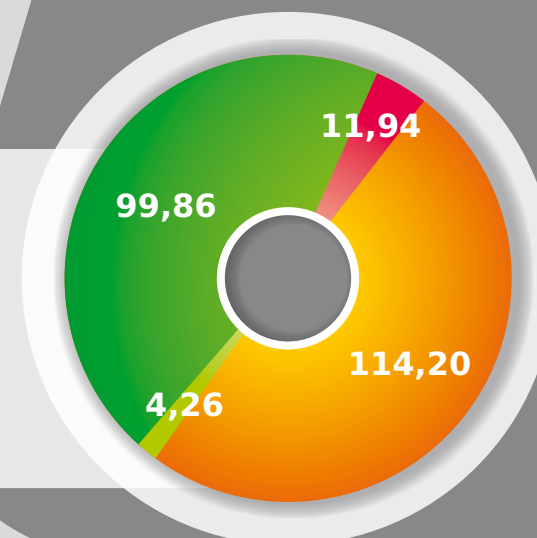
Długość wybudowanych lub oznakowanych/wytyczonych ścieżek rowerowych (km)

**118,4**



Inwestycje drogowe dofinansowane w ramach RPO WM 2007-2013

- Długość przebudowanych dróg gminnych (km)
- Długość wybudowanych dróg gminnych (km)
- Długość przebudowanych dróg powiatowych (km)
- Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (km)



**Krasnosielc otwarty na turystów**

Projekt jest realizowany jednocześnie na kilku płaszczyznach. Powstają m.in. portal turystyczno-informacyjny w trzech językach: polskim, angielskim i niemieckim, wirtualny spacer po gminie oraz folder turystyczny wraz z pakietem fotografii wielkoformatowych. Prace inwestycyjne obejmują budowę przystani kajakowej na Błoniach w Krasnosielcu oraz placów rekreacyjnych w Chłopiej Łące, Grądach, Karolewie i Woli Włociańskiej, a także wykonanie nowego oświetlenia zabytkowego kościoła w Krasnosielcu oraz kościołów w Drążdzewie i Amelinie. Przy atrakcyjnych turystycznie obiektach zostaną ustawione tablice informacyjne. Planowana jest też organizacja festiwalu filmowego „Małe Kino Wielkich Braci”.

Powierzchnia zrewitalizowanych obszarów (ha)

**1,6****Projekt:**

Zwiększenie atrakcyjności i konkurencyjności Gminy Krasnosielc poprzez poszerzenie oferty turystycznej

**Beneficjent:**

Gmina Krasnosielc

Wartość projektu:

**0,7 mln zł**

Wartość dofinansowania z UE:

**0,5 mln zł**

Liczba osób korzystających z obiektów turystycznych (osoby/rok)

**29,6 tys.**

Długość wybudowanych szlaków turystycznych (km)

**89,2****Czysta woda, bezpieczne ścieki**

Dzięki dotacji z funduszy europejskich, w gminie Płoniawy-Bramura przeprowadzono modernizację stacji uzdatniania wody we wsi Szlasy Łozino oraz dodatkowo – remont i adaptację oczyszczalni ścieków przemysłowych oraz budowę sieci kanalizacji sanitarnej. Nowa sieć kanalizacyjna na terenie gminy objęła miejscowości: Węgrzynowo, Szlasy Łozino, Szczuki i Szlasy Bure, a w gminie Krasne tereny miejscowości: Krasne, Wężewo oraz Zalesie. W miejscowości Kalinowiec przeprowadzony został kompleksowy remont – istniejącej już wcześniej – oczyszczalni ścieków. Wartość inwestycji wyniosła ponad 21 mln zł i był to do tej pory największy projekt unijny, zrealizowany na terenie gminy.

Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej w wyniku realizacji projektów (GJ/rok)

**13 592,7**

Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej w wyniku realizacji projektów (MWh/rok)

**26,6****Projekt:**

Rozbudowa i modernizacja systemów zaopatrzenia w wodę oraz infrastruktury i urządzeń służących do oczyszczania ścieków komunalnych i przemysłowych w gminach Płoniawy-Bramura oraz Krasne

**Beneficjent:**

Gmina Płoniawy-Bramura

Wartość projektu:

**21,3 mln zł**

Wartość dofinansowania z UE:

**15,5 mln zł**

Długość wybudowanej sieci wodociągowej w ramach kompleksowego projektu (km)

**106,64**

## W pełni wyposażona stacja paliw

Inwestycja obejmowała budowę i wykończenie budynku stacji i sklepu oraz zakup i instalację zbiorników paliwowych, rurociągów, urządzeń paliwowych i LPG, zakup i instalację wyposażenia myjni samochodowej oraz wyłożenie terenu stacji kostką brukową. Zamontowano również wielofunkcyjne dystrybutory.

W celu poprawy warunków ochrony środowiska oraz sprostania przepisom UDT stacja ma podziemnie, dwupłaszczowe zbiorniki magazynowe paliw. Stacja paliw działa w systemie 24-godzinny. Na jej terenie zlokalizowano 2-stanowiskową myjnię samochodów osobowych, stanowisko z kompresorem i odkurzaczem, parking, terminale płatnicze, sklep z artykułami spożywczymi i motoryzacyjnymi, kącik kawowy, telefony oraz WC.

### Projekt:

Podniesienie konkurencyjności przedsiębiorstwa poprzez budowę i uruchomienie nowoczesnej stacji paliw płynnych w Różanie

### Beneficjent:

Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe „Z. Niziński”

Wartość projektu:

**3,5 mln zł**

Wartość dofinansowania z UE:

**1,2 mln zł**

Środki przeznaczone na realizację projektów w ramach wybranych kategorii

Kompleksowe przygotowanie terenów pod działalność gospodarczą  
wartość wszystkich projektów **146,7** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **100,4** mln zł

Wzmocnienie instytucji otoczenia biznesu  
wartość wszystkich projektów **10** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **10** mln zł

Rozwój przedsiębiorczości  
wartość wszystkich projektów **125,7** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **50,2** mln zł

Wspieranie powiązań kooperacyjnych o znaczeniu regionalnym  
wartość wszystkich projektów **4,8** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **4,1** mln zł

Promocja gospodarcza  
wartość wszystkich projektów **0,9** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **0,5** mln zł

Wspieranie dla przedsiębiorstw w zakresie wdrażania najlepszych dostępnych technik (BAT)  
wartość wszystkich projektów **6,2** mln zł  
wnioskowane dofinansowania **2,4** mln zł

Etaty utworzone w powiecie ostrołęckim

Przewidywana całkowita liczba bezpośrednio utworzonych nowych etatów (EPC)\*

\*EPC - ekwiwalent pełnego czasu pracy (1 EPC = 1 osobo-rok)



**40** Liczba nowych produktów/usług

**7,73** Liczba uruchomionych usług on-line

**3** Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie eksportu

**4** Liczba przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym

**4** Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie eksportu lub Liczba przedsięwzięć informacyjno-promocyjnych o charakterze międzynarodowym

## Dane statystyczne z subregionu ostrołęckiego

Liczba pacjentów korzystających z infrastruktury ochrony zdrowia (osoby/rok)

17 tys.



Potencjalna liczba specjalistycznych badań medycznych, które zostaną wykonane zakupionym sprzętem (szt./rok)

2 tys.



Liczba przebudowanych instytucji ochrony zdrowia (szt.)

Liczba doposażonych instytucji ochrony zdrowia (szt.)

Liczba zbudowanych /przebudowanych/doposażonych obiektów infrastruktury społecznej (szt.)



## Dane statystyczne z subregionu ostrołęckiego

Liczba jednostek naukowych zaangażowanych w realizację projektu

Liczba szkół, które uzyskały możliwość dostępu do internetu



Liczba uczniów korzystających z infrastruktury dydaktycznej wspartej w wyniku realizacji projektów (osoby)

8,8 tys.



Liczba uczniów korzystających z infrastruktury wspartej w wyniku realizacji projektów (osoby)

13,5 tys.

